



Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie

Kraków, 01.07.2020r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn. „czterech samochodów dla regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie” ZP-16/20”.

Pytania z dnia 26.06.2020 dotyczące części I przedmiotu zamówienia:

Zwracam się z prośbą udzielenia dodatkowych informacji dotyczących postępowania nr. ZP-16/20 część 1 z dnia 25.06.2020

1. Czy zamawiający dopuści samochód bazowy o wymiarach: Długość 4403mm, Szerokość z lusterkami: 2107mm, Szerokość po złożeniu lusterek: 1921mm, Wysokość: 1840mm i kubaturze przestrzeni ładunkowej 3,3 m³ przed wykonaną zabudową.
2. Czy zamawiający dopuści samochód bazowy o wymiarach: Długość 4753 mm, Szerokość z lusterkami: 2107mm, Szerokość po złożeniu lusterek: 1921mm, Wysokość: 1849mm i kubaturze przestrzeni ładunkowej 3,9 m³ przed wykonaną zabudową.
3. Czy zamawiający pod pojęciem "System sterowania ma umożliwić zapis przebiegu chłodzenia z dokładnością co 5min do 24 godzin jednorazowo dla co najmniej 20 transportów." Chodzi o możliwość zapisu rejestracji temperatury z ostatnich 20 dni zgodnie w interwale 5min/24h?
4. Czy zamawiający dopuści zastosowanie składanych półek na ścianach bocznych zabudowy izotermicznej, z lewej strony na całej długości ściany natomiast z prawej strony od tyłu do bocznych drzwi? Półki będą składane na ścianę bez możliwości ich szybkiego demontażu.
5. Czy zamawiający dopuści serwis zabudowy przestrzeni ładunkowej oddalony od siedziby zamawiającego o 65km?
6. Czy zamawiający dopuści dwuetapową rejestrację samochodów?
7. Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia z 5 tygodni na 6 - 7 tygodni od momentu podpisania umowy. Czy zamawiający dopuści proponowane zmiany?
8. Czy zamawiający wymaga do wglądu przedstawienia certyfikatu ATP w klasie FRC-X o współczynniku przenikalności cieplnej $K < 0,39$

Wyjaśnienie wykonawcy: Jedynym certyfikatem akredytowanym przez ośrodek badawczy, gwarantującym utrzymanie temperatury w przestrzeni ładunkowej jest badanie ATP.

9. Czy zamawiający wymaga aby elementy zabudowy izotermicznej były w 100% demontowalne?

Wyjaśnienie wykonawcy: Takie rozwiązanie techniczne dotyczące zabudowy umożliwi wykonawcy w trakcie użytkowania i ewentualnie powstałych uszkodzeń poszycia zewnętrznego karoserii samochodu bezproblemową naprawę bez konieczności zniszczenia, uszkodzenia elementów zabudowy.

10. Czy zamawiający wymaga aby elementy zabudowy izotermicznej zostały wykonane z materiału odpornego chemicznie?

Wyjaśnienie wykonawcy: Zastosowanie materiałów odpornego chemicznie pozwala na bezproblemową dezynfekcję przestrzeni ładunkowej środkami chemicznymi. Należy pamiętać iż materiał typu ABS oraz PCV nie są materiałem odpornym chemicznie.

11. Czy zamawiający wymaga izolowania przestrzeni ładunkowej pianką PUR?

Wyjaśnienie wykonawcy: Obecnie na rynku oferowane jest mnóstwo zabudów izolowanych styrodurem, styropianem, wełną mineralną. Należy pamiętać iż pianka PUR posiada najmniejszą przewodność cieplną oraz pełni niejako właściwości uszczelniające.

12. Zamawiający wymaga zastosowania czujników pomiarowych "Pomiar temperatury wnętrza chłodni realizowany przez minimum dwie sondy zanurzone w glikolu". Co zamawiający rozumie pod pojęciem zanurzonej w glikolu, Glikol nie krąży w obiegu chłodzenia/grzania przestrzeni ładunkowej a jedynie czynnik chłodniczy jakim jest gaz.

13. Czy zamawiający dopuści zastosowanie bezprzewodowego rejestratora temperatury z drukarką wyposażonego w dwa bezprzewodowe czujniki temperatury umieszczone w przestrzeni ładunkowej na elementach zabudowy izotermicznej?

14. Czy zamawiający wydłuży termin realizacji dla zadania nr. 1 tj dostawa dwóch samochodów dostawczych typu chłodnia. W zapisie SIWZ jest 5 tygodni od momentu podpisania umowy wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zadania do 10 tygodni od momentu podpisania umowy.

Wyjaśnienie wykonawcy: W obecnej chwili zbliżającego się okresu przerwy wakacyjnej w fabrykach samochodowych oraz producentów agregatów chłodniczych (Ograniczona ilość samochodów oraz braki agregatów chłodniczych, dodatkowo braki magazynowe spowodowane COVID19 nie ma możliwości wykonania przedstawionego zadania w tak krótkim czasie.

Odpowiedzi :

Ad 1. Wymiary pojazdu bazowego mają mieścić się w ramach określonych pierwotną wersją SIWZ.

Ad 2. Wymiary pojazdu bazowego mają mieścić się w ramach określonych pierwotną wersją SIWZ.

Ad 3. Zamawiający wyjaśnia, iż oferowany system ma umożliwić zapamiętanie dwudziestu różnych odcinków czasu (każdy o długości do 24 godzin), podczas każdego z nich temperatura jest rejestrowana co 5 min.

Ad 4. Zamawiający wyjaśnia, iż część chłodnicza ma być pozbawiona dostępu od boku samochodu. Ścianki boczne wnętrza komory chłodniczej mają być jednolite, bez otworów drzwiowych.

Ad 5. Zamawiający dopuści serwis zabudowy przestrzeni ładunkowej oddalony od siedziby Zamawiającego o 65km.

Ad 6. Zamawiający dopuszcza dwuetapową rejestrację pojazdów.

Ad 7. Zamawiający nie dopuszcza proponowanych zmian.

Ad 8. Zamawiający nie wymaga przedstawienia do wglądu w/w certyfikatu.

Ad 9. Zamawiający nie wymaga takiej funkcjonalności.

Ad 10. Wewnętrzne ścianki zabudowy mają być łatwo zmywalne z możliwością dezynfekcji typowymi środkami do dezynfekcji np. blatów stołowych.

Ad 11. Zamawiający wymaga użycia materiałów izolujących pozwalających na zaoferowanie pojazdu zgodnego z SIWZ.

Ad 12. Zamawiający informuje, iż chodzi o sondę zanurzoną w naczyniu z glikolem a nie chłodzenie komory chłodniczej oparte na obiegu glikolu.

Ad 13. Zamawiający informuje, iż drukarka ma być umieszczona w kabinie kierowcy. Sposób realizacji komunikacji pomiędzy sondami, drukarką i rejestratorem temperatury zależy od Wykonawcy, ale ma spełniać SIWZ.

Ad 14. Zamawiający nie dopuszcza się proponowanych zmian. Termin realizacji zamówienia dla części I wynosi 5 tygodni od zawarcia umowy zgodnie z SIWZ.

Łukasz Guliński

Dyrektor RCKiK w Krakowie